

Ein zukunftsorientiertes

Unternehmen. Von Herbst 1992 bis Ende 1994 entsteht das modernste Fluggastgebäude auf einem Regionalflughafen, das alle Serviceansprüche für unsere Fluggäste erfüllen wird. Und auch für die Airlines höchsten Komfort bietet.

UNSERE FLUGGÄSTE!

Ein serviceorientierter Flughafen. Check in-Zeiten unter 30 Minuten, pünktliche Starts und Landungen, kurze Wege. Persönliche Betreuung statt anonymer Abfertigung. Das Plus für Airlines, Fluggäste, Begleiter und Mieter.

Ein sicherer internationaler Verkehrsflughafen.

Pisten: 1 Beton-Runway,
2.760 m, Ausrichtung 17/35
2 Graspisten

Präzisionsinstrumenten - Landesystem Kategorie III a/b

Keine Einschränkung des Flugbetriebes während der gesamten Umbauzeit!

*Keine Verzögerungen aufgrund der Bauarbeiten!
Check in-Zeit wie bisher: ca. 30 Minuten*

Keine Einschränkung des Raumangebotes und der Infrastruktur während der gesamten Umbauzeit.

*Keine Angst vor Schmutz und Staub:
Staubsichere Baustellenabgrenzung.*

WICHTIGE HINWEISE

Wir bemühen uns intensiv, die Belästigung durch die Bauarbeiten und die Lärmentwicklung möglichst gering zu halten.

Dennoch können Belästigungen auftreten bzw. Sie müssen Umwege in Kauf nehmen. Wir bitten Sie höflichst um Verständnis dafür.

Unsere Mitarbeiter stehen für Fragen, Anregungen und Beschwerden gerne zur Verfügung.

Nähere Informationen erhalten Sie unter
Tel. (0316) 29 15 41 DW119 u.120



Medieninhaber: Flughafen Graz Betriebsges.m.b.H., A-8073 Feldkirchen
Für den Inhalt verantwortlich: Mag. Doris Schröcker, Flughafen Graz Betriebsges.m.b.H.
Konzeption und Gestaltung: Werbeagentur Spreitzer & Spreitzer, Graz-Wien
Fotos: Flughafen Graz, Prostednik, Schwingenschlägl Druck: Agath-Druck/Graz

UMBAU FLUGGASTGEBÄUDE



Der Flughafen Graz ist ein echter Regionalflughafen. Mit einem attraktiven Netz von mehr als 100 wöchentlichen Linien- und Charterverbindungen, das für immer mehr Reisende immer mehr Anreiz bietet. Geflogen mit modernsten, leisen und umweltfreundlichen Flugzeugen.



MEHR SERVICE FÜR

Ein leistungsfähiges Verkehrszentrum in der Steiermark. Mit rund 50 ansässigen Unternehmen und rund 250 Arbeitnehmern.

Mit derzeit 5 Airlines im Linien- und rund 60 im Charterverkehr. Mit etwa 10 Bedarfsfluggesellschaften und

Fliegervereinen zur Pilotenausbildung. Mit 10 Speditionen und 4 Airlines im Luftfrachtbereich.



FLUGHAFEN GRAZ
SYMPATHISCH UND SICHER





DER BEDARF

1914 gegründet ist der Flughafen Graz das älteste noch am selben Ort betriebene Flugfeld Österreichs.

Das erste Abfertigungsgebäude wurde 1938 errichtet

und tat rund 30 Jahre lang seinen Dienst.

1966/68 wurde das bestehende Fluggastgebäude, basierend auf Plänen von Anfang der 60er Jahre, erbaut.

Damals gab es pro Jahr zwischen 30.000 und 40.000 Passagiere.

Inzwischen gibt es jährlich etwa 10 mal so viele Fluggäste.

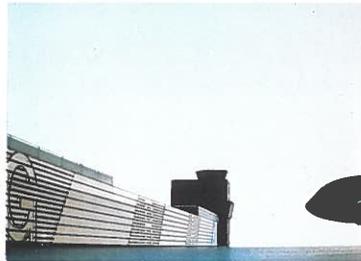
Da helfen die beste Technik und die beste Verkehrsfluß-Organisation nichts mehr.

Der Platz ist knapp geworden,

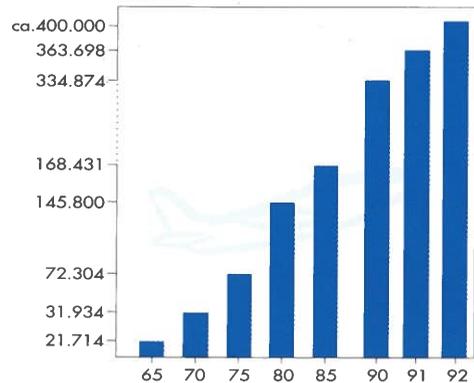
in Spitzenzeiten sind die Kapazitäten überlastet.

DAS ZIEL

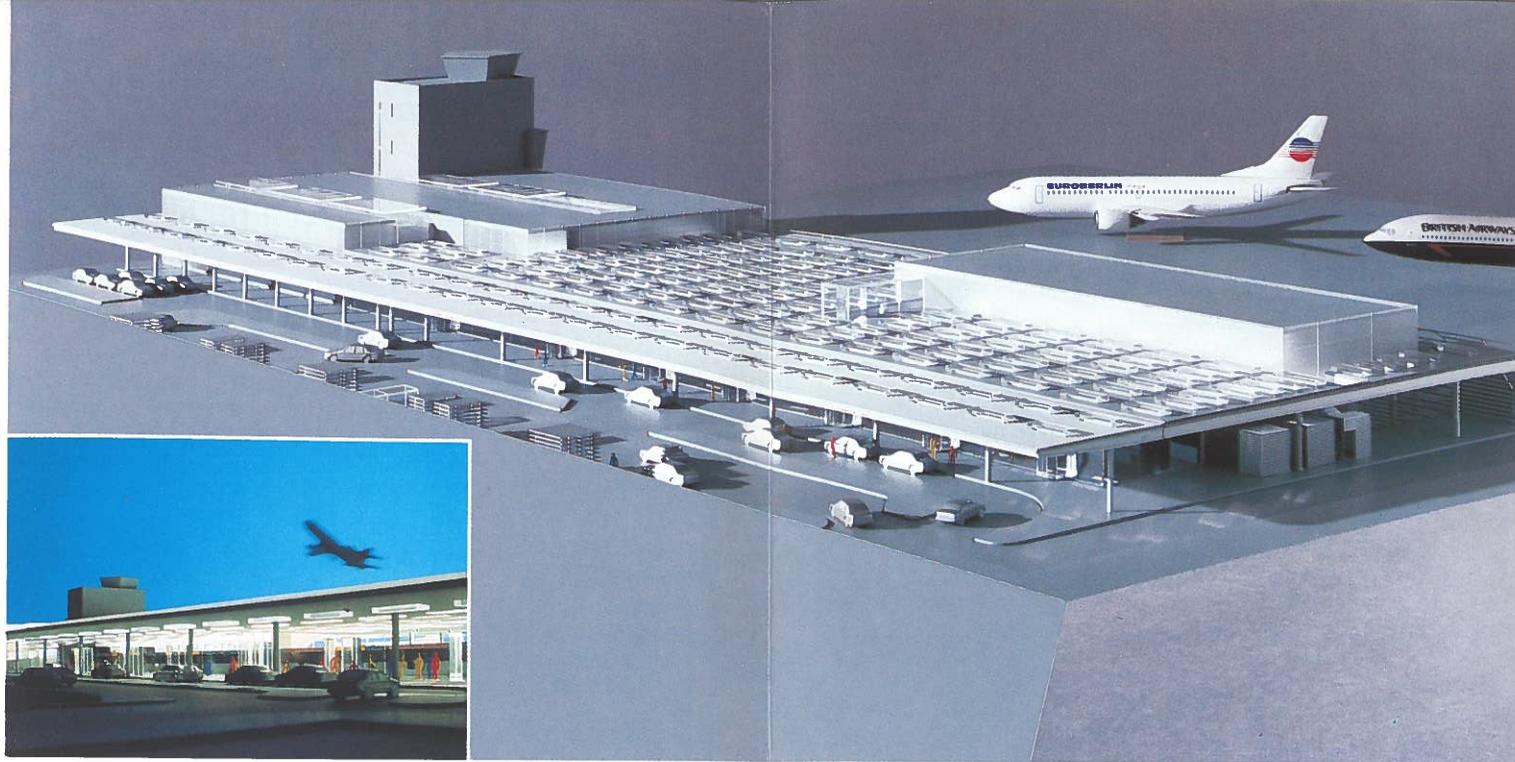
Der modernste Regionalflughafen Europas.



Bauzeit: November 1992 bis Dezember 1994



VERKEHRSENTWICKLUNG: PASSAGIERE/JAHR



DAS KONZEPT

Überschaubarkeit und "kurze Wege" - die Stärken eines Regionalflughafens!

- Kurze Check in-Zeiten
- Übersichtliche Anordnung der Einrichtungen
- Bis 13 Check-in-Schalter
- 14 Service-Schalter
- 2 Gepäckförderbänder bei der Ankunft

Mehr Service für unsere Fluggäste!

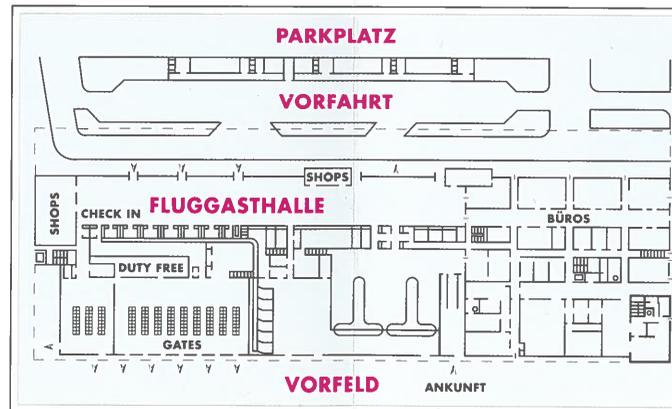
- Überdachte zweispurige Vorfahrt
- Shops für rasche Einkäufe
- Cafeteria im Wartebereich
- Größeres Restaurant mit Wintergarten (Blick aufs Vorfeld)
- VIP-Lounge für First- und Business-Class Passagiere
- Alle Einrichtungen behindertengerecht
- Babywickeltische in allen WC's

Mehr Platz für unsere Fluggäste!

- Errichtung eines Business-Centers für Unternehmen und Behörden
- Vergrößerung der Fluggasträume nach Norden (unter das Restaurant) und Osten (Richtung Parkplatz)
- Insgesamt werden 10.750m² (derzeit 6.850m²) verbaut

Aufwertung der General Aviation!

- Adäquates General Aviation-Center in Graz für den Geschäftsreiseverkehr
- Eigener Duty-Free Shop und VIP-Lounge



Der Flughafen als Kommunikationszentrum!

- VIP-Lounge mit modernster Konferenz-Infrastruktur
- VIP-Empfangsservice

Ökonomische und umweltgerechte Betriebsführung!

- Fernwärmeanschluß
- Konsequentes Mülltrennungssystem



DIE BAUABWICKLUNG

1

Baustelleneinrichtung und Baubeginn: November 1992

Installation des neuen Abflugbereiches unter dem Restaurant (Check in Schalter, Shops, Paß- und Sicherheitskontrolle, Gates, Duty-Free Shop, VIP-Lounge, etc.)

Erweiterung der Fluggasträume nach Norden

Errichtung des Business-Centers südlich des bestehenden Fluggastgebäudes

Baustelleneinrichtung im Zufahrtsbereich - neue Führung der Vorfahrt

Keine Veränderung in der bestehenden Fluggasthalle

Übergangslösung im Gate-Bereich durch modernstes Container-Provisorium: keine Platzeinbußen, Erhaltung aller Einrichtungen (Cafe-Bar, Duty-Free Shop, Telefon, WC's)

Fertigstellung der ersten Bauetappe: Dezember 1993

2

Beginn: Jänner 1994

Übersiedlung des Flughafenbetriebes in den neuen Abflugbereich

Inbetriebnahme des Business-Centers

Umbau der bestehenden Fluggasthalle: Service-Schalter, Shops, Cafeteria, Ankunftsbereich mit Paßkontrolle, 2 Gepäckförderbänder, Sparkasse, etc.

Gesamter Passagierbetrieb im neuen Abflugbereich

Keine Platzverringerung gegenüber bestehender Fluggasthalle

Gesamtfertigstellung und Inbetriebnahme: Ende 1994 - Anfang 1995