

■ So erreichen Sie uns:

Redaktion: Heinz Grötschnig, ☎ 0 46 3/58 00/305
e-mail: extrablatt@carinthia.com
Robert Kropf, ☎ 0 31 6/875/33 30

**KLEINE
ZEITUNG**



■ Pilgerreisen sind eine Wanderung nach innen. Mit Bus und Flugzeug. Seiten 36/37.

REISE & FREIZEIT

REISEKOFFER

Zoll ist ein Horrorvokabel für Urlauber: Wieviel man inner- und außerhalb der EU mitnehmen darf, steht jetzt gottlob in einer neuen Broschüre. „Zoll-Info 99“ bekommt man gratis bei allen Finanz- und Zollämtern. Nachzulesen auch im Internet: www.bmf.gv.at

Toll, daß man auch Urlaub in einer „Oliven-Stadt“ machen kann. Mit diesem Titel wurde der istrische Ort Tar ausgezeichnet – dort reifen angeblich die besten Oliven in ganz Europa. Appetit? Infos: ☎ 0049/89/54370480

Voll die Nase vom Beziehungskrach? Jetzt gibt's neue Hoffnung – Single-Erlebniswandern auf Kreta. Termine im Mai und Juni. Infos: ☎ 0049/8536/912297 oder Internet: www.grecian.net/wmex



Lauda-Pilotinnen: Sechs Frauen fliegen für Niki, sogar auf der großen Boeing 767

LAUDA-AIR

Anwärter für den Job als „Frau Kapitän“ werden von allen Airlines gesucht. Als Grundsatz gilt: Wer älter als 26 ist, sollte den Pilotenschein bereits mitbringen

Die Frauenwelt erobert den Luftraum. Lauda hat die meisten Pilotinnen. Für Lufthansa, AUA und Tyrolean gilt: „Frau Kapitän gesucht.“

Pilotinnen im Steigflug

■ VON ROBERT KROPF

Frauen haben im Leben Niki Laudas schon immer eine wichtige Rolle gespielt. Nicht nur privat. Mit einem Frauenanteil bei der Lauda-air von über 50 Prozent muß man vor Niki Lauda wirklich das Kapperl ziehen. 16 Abteilungen der Fluggesellschaft werden von Frauenhand gelenkt.

Auch im Cockpit ist die Frauenquote bei der Lauda-air im Steigflug. Zwei „Frau Kapitän“ haben den Steuerknüppel fest in der Hand. Daniela Weinbacher pilotiert den Canadair Regional Jet, und

Christa Plessner sorgt auf der Boeing 767 für weiche Landungen. Insgesamt hat Lauda sechs Pilotinnen. Außerdem arbeiten vier Damen in der Flugzeugwartung.

Einen der ersten „Frauenflieger“ ließ die Lufthansa aufsteigen. Lufthansa-Sprecherin Christine Beringer: „Heute ist es selbstverständlich, daß Frauen bei uns im Cockpit als First Officer oder als Senior Officer arbeiten“. Es fliegen 88 Pilotinnen bei der deutschen Luftlinie mit 3000 Pilotenkollegen rund um den Erdball. Derzeit sitzen 13 Österreicher im Ausbildungs-

zentrum in Bremen, darunter auch die Wienerin Tina Turnheim.

„Wir haben derzeit nur eine Kopilotin an Bord“, sagt Johann Jurceka von der AUA. Bei der Tyrolean ist man im Aufbau. Momentan ist noch keine Dame im Cockpit“, erzählt Sabine Koschak.

Eines haben alle Linien gemeinsam: Sie sind auf der Suche nach Damen, die gerne „in die Luft gehen würden“. Als Voraussetzung für die Bewerbung gilt: Top-Gesundheit und ein Alter unter 26. Ausnahme: Frauen mit Pilotenschein dürfen auch älter sein.



Nikis Handkuß: Susanne Scheithauer ist eine der sechs Pilotinnen bei Lauda



Allein auf die Berg? Ja, aber auf Kreta
PODBRESSNIK