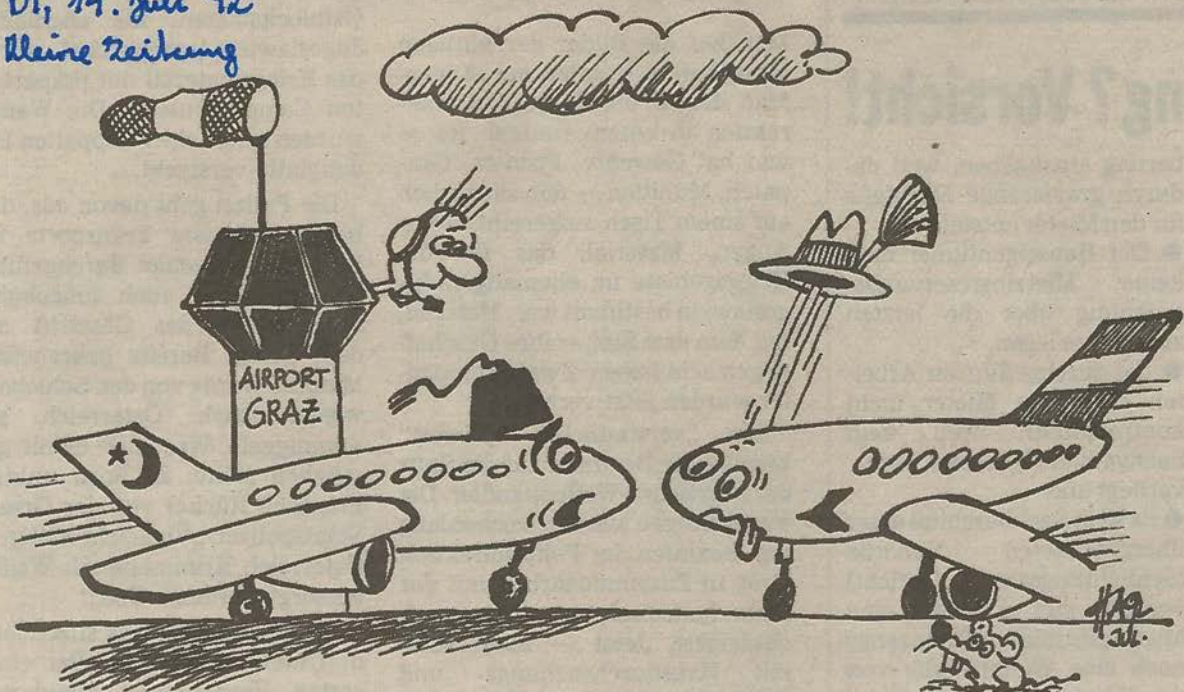


Di, 14. Juli 92
kleine Zeitung



Österreichisch-türkische Begegnung der seltsamen Art — auf dem Rollweg

ZEICHNUNG: PIETRO R. HAUSN

Delta oder lieber Bravo? Verwirrung am Thalerhof

„Aug in Aug“ standen sich auf dem Rollfeld plötzlich zwei Flugzeuge gegenüber. Eine AUA-Maschine hatte den falschen Weg eingeschlagen.

■ VON DANIELE MARCHER

Bei zwei Maschinen gleichzeitig wird es am Grazer Flughafen anscheinend schon zu eng. Zu träumen glaubten nämlich mehrere Grazer, die Sonntag nacht Verwandte zu einem Urlaubsflug in die Türkei brachten. Als die Boeing der „Pegasus“, einer türkischen Charterlinie, gegen 22.45 Uhr mit Verspätung starten wollte, kam plötzlich auf demselben Rollweg eine ankommende Maschine der AUA herein!

„Aug in Aug“ standen sich die beiden Flugzeuge gegenüber.

Dann mußte die „Pegasus“ sogar umdrehen und über einen anderen Rollweg zum Start antreten.

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt bestätigte gestern den ungewöhnlichen Luftzwischenfall zu ebener Erde. Laut Tagesbericht der Grazer Flugsicherung war der AUA-Pilot um punkt 22.56 Uhr gelandet und vom Tower aufgefordert worden, über den Rollweg „Bravo“ aufs Flughafenvorfeld hereinzukommen. Auf dem Rollweg „Delta“, den die AUA-Nachtmaschine üblicherweise benutzt, stand nämlich bereits die „Pegasus“.

Der AUA-Pilot nahm die übliche Route — trotz einer Aufforderung des Towers, sofort umzudrehen und „Bravo“ zu benutzen. So rollten beide Flugzeuge im Schrittempo aufeinander zu und standen einander schließlich auf „Delta“ gegenüber.

„Der AUA-Pilot dürfte die Aufforderung des Towers überhört haben“, vermutete man gestern in der Pressestelle des Bundesamts für Zivilluftfahrt, „und routinemäßig auf Delta gerollt sein.“

Die Konsequenz des spektakulären Vorfalles: eine „Rüge“ für die friendly-Airline-Crew.